



Document de projet de colloque international

**Environnement et Transports dans des contextes différents**

**ETGHAR'08, Ghardaïa, Algérie, 27-28 octobre 2008**

**Avec le soutien de**



## **Environnement et Transports dans des contextes différents**

**ETGHAR'08, Ghardaïa, Algérie, 27-28 octobre 2008**

### **1. Enjeux**

Dans les pays en développement et les pays émergents, le secteur des transports connaît des problèmes divers liés aussi bien à sa forte croissance ou à ses modes de gestion, qu'à son impact sur l'environnement. La dégradation de la qualité de l'air, les impacts sanitaires sur la population, les impacts sur le milieu, et les coûts économiques engendrés exigent que des réflexions à grande échelle soient engagées pour concilier transports et environnement. Vis-à-vis du seul changement climatique, le secteur des transports dans les pays du Sud est ainsi responsable d'émissions de gaz à effet de serre qui dépasseront à l'horizon 2025 celle des pays développés au rythme de croissance actuel ; ces pays sont en outre très vulnérables face aux changements climatiques. Mais le besoin de transport est un élément fondamental de leur développement.

Face à ce dilemme, l'organisation d'un colloque international sur les transports et l'environnement dans les pays du Sud contribuera à identifier les problèmes, à engager les débats, à réfléchir aux solutions, et à tirer les leçons des expériences et études réalisées dans les pays du Sud, en transition économique ou émergents, et dans les pays industrialisés.

Ce colloque serait organisé les 27 et 28 octobre 2008 à Ghardaïa en Algérie conjointement par l'École Nationale Polytechnique (ENP, Algérie), l'Université Saad Dahleb de Blida (USDB, Algérie) et l'Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité (INRETS, France), COST (Coopération européenne en matière de recherches scientifiques et techniques), en collaboration avec le PNUD et le PNUE.

Cette rencontre entre les pays du Nord et du Sud est motivée par les éléments suivants :

- Le développement technologique a permis de maîtriser une bonne part des émissions polluantes dues au transport routier dans les pays industrialisés. Les pays en développement et en transition, importateurs de la quasi-totalité des systèmes de transports, doivent bénéficier de ce développement.
- L'échange d'expériences et la coopération Nord-Sud faciliteront la prise en charge des problèmes pour réduire les sources de nuisances, améliorer la qualité de l'environnement et maîtriser les impacts.
- Il est nécessaire de renforcer les capacités des décideurs et des scientifiques par l'échange d'expériences et des leçons apprises.

Ce forum constitue aussi un espace idéal pour l'amorçage d'une sensibilisation de tous les acteurs du secteur des transports dans les PED aux problèmes de la pollution de l'air et de l'environnement, et pour initier une coopération entre le Nord et le Sud dans ce domaine, afin d'adapter les technologies et le savoir faire transférables. L'échange d'expériences permettra d'avoir un aperçu des réalisations menées un peu partout dans le monde et d'évaluer leur efficacité respective. L'implication de la communauté scientifique du bassin méditerranéen, africaine et moyen-orientale (entre autres) dans ce champ devrait être facilitée. À ce titre, et dans le cadre du partenariat euro-méditerranéen (processus de Barcelone), le support de la Commission européenne est sollicité afin de soutenir cette activité régionale. L'inscription des pays du bassin méditerranéen et en développement serait d'un apport certain en connaissances scientifiques pour une meilleure compréhension de l'ampleur du phénomène, pour dégager les axes de recherche prioritaires, et pour

mettre à la disposition des décideurs et gestionnaires de l'environnement des outils d'aide à la décision.

## 2. Objectifs du colloque

Ce premier colloque s'intéresse à la problématique environnementale posée par les transports dans différents espaces avec une focalisation sur les pays du sud. Les objectifs sont de créer un forum d'échange et de concertation entre chercheurs de différents horizons, de capitaliser les expériences par des échanges Nord-Sud et Sud-Sud, de contribuer à un état de l'art des connaissances scientifiques dans les pays du Sud, de développer le réseautage des chercheurs et la coopération scientifique internationale, d'initier des pistes de recherche en vue de solutions adaptées au contexte des pays en développement, et enfin de mettre à la disposition des décideurs et gestionnaires de l'environnement des outils d'aide à la décision.

## 3. Thèmes

Les principaux thèmes traités seront :

- Le système de transport et ses impacts sur l'environnement : parcs, trafics et mobilité, infrastructures, émissions (route, fer, air, mer).
- Les impacts des transports sur les populations et les écosystèmes : effet de serre, pollution de l'air, effets sur la santé, bruit, pollution des eaux, espace et paysage, déchets, faune, flore.
- Les méthodes d'évaluation de la durabilité environnementale : modélisation des impacts, indicateurs environnementaux, outils d'aide à la décision, coûts externes.
- Les moyens de contrôle technologiques : carburants, technologies véhicule, gestion des transports urbains, transport en commun, contrôle et maintenance des véhicules.
- Les politiques de transports : législation environnementale, politique de mobilité des personnes et des marchandises, gestion de la demande, recherche de scénarios durables.

## 4. Lieu du colloque

Le colloque se tiendra dans la ville de Ghardaïa située au centre-nord du Sahara en Algérie, considérée comme la porte du désert. Elle se situe à 600 km au sud d'Alger et est accessible par avion et par route.

C'est la ville la plus connue d'Algérie sur le plan touristique pour son cachet architectural unique et sa culture mozabite. La région recèle des sites et des paysages naturels d'un grand intérêt touristique : l'architecture, le mode de vie de la population, la palmeraie et le système hydraulique traditionnel en constituent les principaux atouts. Le paysage de la vallée du M'Zab a été créé au X<sup>e</sup> siècle par les Ibadites autour de leurs cinq ksours. Parfaitement adaptée à l'environnement, son architecture a été conçue pour la vie en communauté, tout en respectant les structures familiales. Ksours et palmeraies apportent un témoignage sur la culture ibadite à son apogée et constituent un exemple d'habitat traditionnel qui perdure jusqu'à nos jours. C'est une source d'inspiration pour de nombreux architectes et urbanistes du XX<sup>e</sup> siècle, de Le Corbusier à Pouillon.

## 5. Langues officielles

Le français et l'anglais sont les deux langues officielles du colloque. Une interprétation simultanée est assurée du français à l'anglais et de l'anglais au français.

## 6. Organisation

Le Comité directeur du projet d'organisation du colloque est composé de :

1. Université de Blida, Algérie
2. École Nationale Polytechnique d'Alger, Algérie
3. Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité, Bron, France
4. COST (Coopération européenne en matière de recherches scientifiques et techniques), Bruxelles, Belgique

La préparation scientifique serait assurée par un comité scientifique international composé d'une vingtaine de personnalités. Le comité d'organisation assurera la préparation matérielle du colloque localement. Le secrétariat du colloque et l'aspect scientifique seront assurés par l'École Nationale Polytechnique d'Alger et l'INRETS. L'Université de Blida prend en charge la logistique et l'organisation locale.

Le calendrier prévu est présenté en annexe 2, le Comité scientifique en annexe 3, et le Comité d'organisation est détaillé en annexe 4.

### **Avec la collaboration de :**

- √ CMEP (Paris, Alger)
- √ PNUD, Alger
- √ PNUE, Paris
- √ COST 356

**Annexe 1 : Calendrier prévu**

Activités	Date Annoncée	Date Effective
Envoi du premier appel à communications : liste de diffusion par email, journaux scientifiques, sites web, diffusion par courrier, poster, affichage	13 août 2007	15 septembre 2007
Envoi du deuxième appel à communications	13 octobre 2007	15 décembre 2007
Date limite de réception des résumés de 2 pages	31 janvier 2008	10 février 2008
Envoi des résumés au comité scientifique	20 février 2008	
Réception de l'avis du comité scientifique	20 mars 2008	30 mars 2008
Envoi de l'avis aux auteurs	10 avril 2008	
Diffusion du programme provisoire	15 avril 2008	
Date limite de réception des textes de communications	31 juillet 2008	15 août 2008
Diffusion du programme final	31 août 2008	
<b>Colloque ETGHAR'08</b>	<b>27-28 octobre 2008</b>	
Avis du CS pour actes ou revue?	25 novembre 2008	
Avis aux auteurs	30 novembre 2008	
Réception des textes corrigés	20 décembre 2008	
Réception des textes à publier	15 janvier 2009	
Publication des actes	31 janvier 2009	

## Annexe 2 : Comité scientifique international du colloque ETGHAR'08

<b>président/chairman:</b> Robert Joumard	INRETS, France
Noreddine Ait Messaouedene	Univ. Blida, Algérie
Hocine Ali Khodja	Univ. Constantine, Algérie
Jamal Alibou	EHTP, Maroc
Michel André	INRETS, France
Gerassimos Arapis	Agricultural Univ. of Athens, Grèce
Djibo Boubacar	Univ. Québec à Montréal, Canada
Mireille Chiron	INRETS, France
Asif Faiz	The World Bank, Soudan
Henrik Gudmundsson	Danish Transport Res. Inst., Danemark
Lutz Katzschner	Univ. Kassel, Allemagne
Rabah Kerbachi	ENP, Algérie
Ali Hatem Laatar	Univ. Bizerte, Tunisie
Tamás Merétei	KTI, Hongrie
Jean-Noël Poda	IRSS / CNRST, Burkina Faso
Suzana K. Ribeiro	Federal Univ. Rio de Janeiro, Brésil
Åke Sjödin	Swedish Env. Res. Inst., Suède
Peter Sturm	Technical Univ. Graz, Autriche
Patrick Wäger	EMPA, Suisse

## Annexe 3 : Comité d'organisation

Noms	Organisme	Pays
Kerbachi Rabah, <b>président</b>	ENP	Algérie
Arrar Jazia	ENP	Algérie
Belkacemi Abderahmane	Univ. Blida	Algérie
Benmamar Saida	ENP	Algérie
Boughedaoui Ménouèr	Univ. Blida	Algérie
Chikhi Saadane	Univ. Blida	Algérie
Driassa Noredine	Univ. Blida	Algérie
Goger Thierry	COST Office	Belgique
Harik Djamila	ENP	Algérie
Joumard Robert	INRETS	France
Kerchich Yacine	ENP	Algérie
Khatraoui Hichame	ENP	Algérie
Touil Djamel	Univ. Blida	Algérie